

## **Przystań Wisła**

Wisła jest pięknym szlakiem turystycznym – wodniackim, pieszym, rowerowym czy konnym. Jej atrakcyjność podnosi fakt, że biegnie on przez całą Polskę. Jednocześnie jest ona często „tuż za drzwiami” – wystarczy przejść się kilkanaście minut z centrum miasta, by znaleźć się w innej rzeczywistości. Wisła na większości swych odcinków jest dzika – nawet w miejscach uregulowanych na brzegach króluje przyroda.

To jej zaleta – bo właśnie dzięki temu jest tak atrakcyjna. I zarazem główna wada – bo wiele osób boi się opuścić bezpieczną przystań i zanurzyć w przyrodzie, nie mając oparcia w żadnej bazie turystycznej. Utworzenie nawet podstawowej bazy turystycznej ośmieli turystów to korzystania z uroków Wisły.

Wisła na wielu swych odcinkach jest chronionym, cennym przyrodniczo, obszarem (poprzez Naturę 2000 i liczne rezerваты). Brak oznakowania, tablic informacyjnych i wyznaczonych miejsc nocowania sprawia, że reguły ochrony przyrody bywają naruszane przez, często nieświadomych tego, turystów. Działania podejmowane w ramach akcji „Przystań Wisła” mają sprzyjać kanalizowaniu ruchu turystycznego w bezpieczny dla przyrody sposób.

Zwiększony ruch turystyczny to również szansa rozwoju dla regionów położonych nad nią. Paradoks polega na tym, że wiele miejscowości, podobnie jak sama Wisła, choć jest położonych w centrum Polski – leży trochę na jej uboczu.

Rzeka, z samej swej natury często jest miejscem spotkań mieszkańców. Dlatego przystań nad Wisłą może pełnić rolę ośrodka animującego lokalną społeczność. Nie tylko jako baza wodniacka, ale także szerzej – jako ośrodek rekreacji, edukacji czy kultury.

Projekt wymagać będzie współpracy wielu podmiotów. Często inicjatorami działań są liderzy czy organizacje pozarządowe. Jednocześnie nie są możliwe działania na brzegach Wisły i na niej bez współpracy z jej zarządcą: RZGW Gliwice, Kraków, Warszawa, Gdańsk. Choć liczymy na pomoc ministerstw czy województw, najważniejsza będzie dobra współpraca z samorządami gmin i miejscowości leżących nad Wisłą. Wyobrażamy sobie, że przystanie w większości będą budowane dzięki zaangażowaniu sił lokalnych, natomiast pola biwakowe – dzięki wspomaganemu przez województwa lub ministerstwa.

### **Projekt ma obejmować:**

1. Utworzenie sieci przystani i miejsc biwakowych, a w oparciu o nie – informacji o Wiśle,
2. Wyznaczenie i dbanie o oznakowanie szlaków – rowerowych, pieszych, szlaku wodnego,
3. Stworzenie i bieżąca aktualizacja locji Wisły (w wersji internetowej i papierowej),

4. Utworzenie nagrody promującej projekt dla najaktywniejszych samorządów, organizacji czy liderów.

### **Ramowy harmonogram projektu**

1. Nawiązanie współpracy z RZGW Gliwice, Kraków, Warszawa, Gdańsk:
  - a. główny właściciel terenów,
  - b. określenie ramowych warunków budowy (zagrożenie powodziowe).
2. Umieszczenie przystani i miejsc biwakowych:
  - a. określenie optymalnych warunki umiejscowienia (dostępność z wody przy stanach niżowych, dostępność z lądu, odległość od sklepu itp.),
  - b. określenie optymalnych odległości między miejscami biwakowymi i przystaniami,
  - c. określenie propozycji lokalizacji.
3. Opracowanie typowych wzorów przystani i miejsc biwakowych:
  - a. przystań – umiejscawiana w miejscowości, z zapleczem,
  - b. miejsce biwakowe – miejsce na rozstawienie namiotów, toaleta, możliwość pozostawienia śmieci,
  - c. informacji o szlaku – wzory tablic, oznakowania itp.
4. Realizacja projektu:
  - a. wyznaczenie i znakowanie szlaków pieszych i rowerowych,
  - b. we współpracy z RZGW – poprawa oznaczenia szlaku żeglownego,
  - c. zaangażowanie i lobbting mający na celu uruchomieni budowy przystani,
  - d. pozyskanie funduszy, zgód i budowa miejsc biwakowych.
5. Działania nieinwestycyjne:
  - a. stworzenie locji Wisły (w wersji internetowej),
  - b. pozyskanie sponsorów i druk papierowej wersji locji,
  - c. pozyskanie sponsorów i utworzenie nagrody promującej projekt.
6. Utrzymanie infrastruktury:
  - a. stworzenie lokalnych sił dbających o infrastrukturę szlaku,
  - b. określenie zasad i podziału obowiązków przy utrzymaniu infrastruktury,
  - c. nadzór nad utrzymaniem.